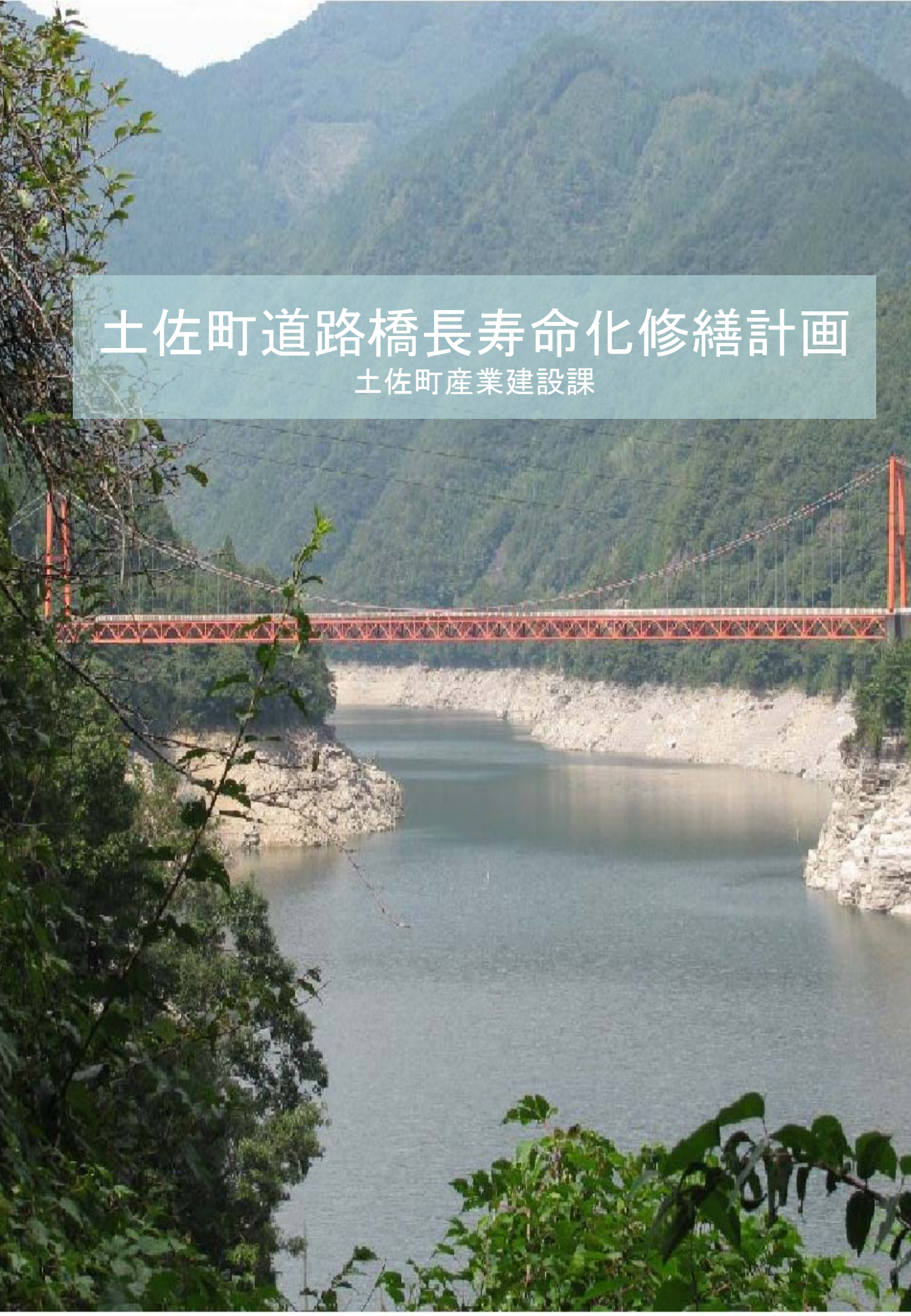


# 土佐町道路橋長寿命化修繕計画

土佐町産業建設課



## ◇長寿命化修繕計画の目的

これまでの事後的な修繕から予防的な修繕への転換を図り、計画的に橋梁の長寿命化を行い、長期的な橋梁管理のトータルコストを最小化するとともに、地域道路網を構成する橋梁の安全性・信頼性を確保する事を目的とします。

## ◇制度導入による効果

長寿命化修繕計画に基づき、地方公共団体が道路ネットワークとしての重要性・緊急性を踏まえつつ、健全度の把握、日常的な維持管理に加え、個々の橋梁に対して最も効率的・効果的な修繕を計画的に実施することで、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架け替えに係る費用の縮減が図られます。

さらに、橋梁の長寿命化により、道路のネットワークの安全性・信頼性が確保されます。

## ◇長寿命化修繕計画の対象橋梁

土佐町が管理する橋梁79橋のうち、道路橋18橋(橋長15m以上)を対象とします。また、15m未満の橋梁に関する維持管理方針は以下の通りです。

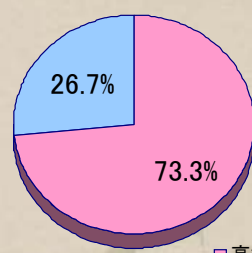
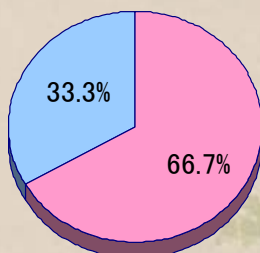
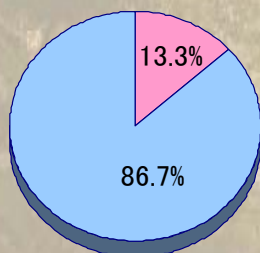
○橋長10m以上15m未満:橋長15m以上と同じく**予防保全**の視点から維持管理を進めます。(10橋)

○橋長10m未満:早期発見早期対策型の**事後保全**の視点から維持管理を進めます。(51橋)

	1級市道	2級市道	その他市道	合計
全管理橋梁数	1	3	14	18
うち計画の対象橋梁数	1	3	14	18
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	0	0
うち2009年計画策定橋梁数	1	3	14	18

○長寿命化修繕計画の対象:一級町道、二級町道、跨線橋等その他の上に存する橋梁(橋長15m以上)  
(平成21年度土佐町が制定する長寿命化修繕計画対象橋梁の選定基準)

現在、架設後50年を越える橋梁数は全体の**13.3%**程度ですが、10年後には**66.7%**、20年後には**73.3%**となり、修繕費用が急激に増大することが予想されます。(架設年が判明している15橋で分析)



■ 高齢化橋梁 (%)  
■ 非高齢化橋梁 (%)

## ◇橋梁点検

計画を策定するにあたって、土佐町が管理する橋梁の基礎データを把握するべく、「基礎データ収集要領(案)」に順じ点検を行いました。

点検は目視を基本とし、桁端部や支承部及びその近傍部材は、直近の橋台橋脚から可能な限り近接して点検を行い、接近が困難である箇所は、双眼鏡等を使用し遠望目視等による点検もしくは、周辺部材等の状況から推定を行いました。また、単純桁、連続桁にかかわらず、1径間ごとに実施し評価を行っています。

評価項目と評価方法		
部材	損傷の種類	損傷評価
鋼部材	①腐食(一般)	a~eの段階評価
	①〃(耐蝕性)	a~eの段階評価
	②亀裂	有、無の評価
	③ボルトの脱落	有、無の評価
コンクリート部材	④破断	有、無の評価
	⑤ひび割れ・漏水・遊離石・灰	a~eの段階評価
	⑥鉄筋露出	有、無の評価
	⑦抜け落ち	有、無の評価
	⑧床版ひびわれ	a~eの段階評価
	⑨PC定着部の異常	有、無の評価
共通・その他	⑩路面の凹凸	有、無の評価
	⑪支承の機能障害	有、無の評価
	⑫下部工の変状	有、無の評価



## ◇計画策定

点検結果を基に個々の橋梁について修繕・架替えに関する計画を策定しました。内容は以下の通りです。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	橋種	対策の内容・時期											
								H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28		
1級平石線1号橋	市町村道 1級	1級平石線	15.1	1965	45	2009	鋼橋			点検					点検				
南泉橋	市町村道 2級	2級南泉1号線	44.8	1969	41	2009	鋼橋			点検	補修				点検				
常磐橋	市町村道 2級	2級宮古野線	42.0	1934	76	2009	R C 橋			点検	補修				点検				
黒丸橋	市町村道 2級	2級黒丸線	17.4			2009	鋼橋			点検	補修				点検				
柚ノ木橋	市町村道 その他	柚ノ木橋線	198.2	1971	39	2009	鋼橋			点検					点検				
七尾橋	市町村道 その他	南川中村線	85.4	1971	39	2009	鋼橋			点検				補修	点検				
田井橋	市町村道 その他	田井10号線	54.9	1950	60	2009	R C 橋			点検	補修				点検				
駒野仲尾橋	市町村道 その他	駒野仲尾線	42.5	1982	28	2009	P C 橋			点検					点検				
中島ダムサイド線1号橋	市町村道 その他	中島ダムサイド線	25.0	1967	43	2009	鋼橋			点検					点検				
祇園橋	市町村道 その他	2級白石線	22.5	1984	26	2009	鋼橋			点検					点検				
木立橋	市町村道 その他	高野連絡線	20.0	1993	17	2009	鋼橋			点検					点検				
滝山谷橋	市町村道 その他	南川南岸線	19.6			2009	鋼橋			点検	補修				点検				
ふれあい橋	市町村道 その他	灰床線	19.2	1990	20	2009	P C 橋			点検					点検				
地藏寺橋	市町村道 その他	地藏寺線	18.4	1965	45	2009	鋼橋			点検				補修	点検				
宮古野大田原線1号橋	市町村道 その他	宮古野大田原線	18.1			2009	鋼橋			点検	補修				点検				
下田橋	市町村道 その他	下田線	16.7	1978	32	2009	P C 橋			点検				補修	点検				
白石橋	市町村道 その他	中尾古野線	16.5	1968	42	2009	鋼橋			点検					点検				
土居橋	市町村道 その他	2級田井森線	6.2			2009	R C 橋			点検					点検				

## ◇今後の取り組みとして

土佐町では橋梁長寿命化策定結果を基に以下の取り組みを行います。

- 日常パトロールに併せた目視点検及び5年毎の定期点検により安全安心を提供します。
- これまでの事後的な修繕から予防的な修繕への転換を図り、長期的な橋梁管理のトータルコストの最小化を目指します。

## ◇学識経験者からの意見聴取

土佐町道路橋長寿命化修繕計画策定にあたり、下記先生に意見を頂きました。

- ・大阪工業大学 工学部都市デザイン工学科 准教授  
三方 康弘  
博士(工学)(維持管理工学・コンクリート工学)

## ◇町民の皆様へ

町民の皆様と問題共有を図り、補修の必要性やその効果をご理解頂き、政策合意を図ります。